

# Skrivelse till Enköpings Upplevelsenämnd

## Vår förening

Idrottsföreningen Enköping OCR är verksamma inom träning & hälsa. Vår huvudsport är hinderbana som numera är en sport i friidrottsförbundet där även vår förening är registrerad. Vi vill aktivera barn och ungdomar och hjälpa dessa till att må bättre fysisk och psykiskt. Idag (20200312) är vi 20 medlemmar under uppstart och intresset för att bli medlem växer. Eftersom vi är en del av friidrotten har en dialog med Enköping friidrott inletts om hur vi på bästa sätt ska nyttja varandras kunskaper i framtiden. Vi skriver nu till er för att äska pengar för byggnation av en hinderbana som skulle gagna hela Enköpings kommuns folkhälsa.

## Verksamhet

Vi är en nystartad hinderbaneförening av erfarna utövare av sporten, vars intresse är att vara med och utveckla sporten OCR genom att kunna erbjuda en stationär hinderbana samt utvecklande träning för främst barn och ungdomar (se bilaga verksamhetsplanering). Vi vill att barn och ungdomar ska få chansen att hitta en ny sport, en gemenskap och ge dem de verktyg de behöver för att bli stabila, positiva, engagerade och ansvarstagande vuxna. I föreningen värnar vi om allas lika värde och styrkan av att hjälpas åt. Vi strävar mot att vara en familjär förening där alla känner sig välkomna oavsett religion, ålder, kön, nationalitet, fysiska och psykiska förutsättningar.

OCR, Obstacle Course Racing (hinderbanelöpning), är en internationell sport mycket likt militär hinderbana. I Sverige började OCR som företagsevent som snabbt lockade många utövare. Tävlingar arrangeras över hela Sverige samt internationellt där Sveriges löpare skördat framgångar både i EM och VM. Under 2020 blev OCR en erkänd sport inom friidrott och implementeringen av OCR pågår för fullt.

OCR arrangeras i nuläget främst som tillfälliga tävlingsevent som byggs upp för den aktuella dagen/helgen. Ett fåtal stationära hinderbanor har byggts i elljusspår runt om i landet. Den enda i nuläget stationära hinderbana med erkänd internationell standard ligger i Eskilstuna och drivs av EFI (se <https://stadsutveckling.eskilstuna.se/stadsutveckling/pagaende-projekt/torshalla/2019-08-29-hinderbana-i-krusgardsparken> samt <https://www.facebook.com/EFI-OCR-Krusg%C3%A5rdsparkenTorsh%C3%A4lla-102374074494816/> för inspiration). Denna hinderbana lockar besökare från när och fjärran. I och med sitt centrala läge som Sveriges närmaste stad skulle Enköpings stationära hinderbana med internationell standard erbjuda ett närmare träningsalternativ. Hinderbanan skulle kunna konkurrera med Eskilstunas hinderbana om framtida riksmästerskap inom OCR, vilket innebär en ökad turism.

I samråd med Upplevelse Förvaltningens och deras planer på att göra området på korsängsfältet till en samlingsplats för olika aktiviteter blir det en optimal placering för den stationära hinderbanan (se bilaga projektförslag). Genom sitt centrala läge i Enköping, tillgängligheten för både lokalbefolkning och besökare samt närheten till motionsspår och natur gör att den stationära hinderbanan bjuder in till spontanmotion, träningsverksamhet, lättarrangerade evenemang och läger/kollon. På hinderbanan kommer föreningen erbjuda träningar för barn och ungdomar. Övrig tid står hinderbanan till förfogande för allmänheten att nyttja fritt. Tanken är att erbjuda en hinderbana som ska passa alla, stora som små, motionärer som atleter, besökare som förbipasserande genom banans utformning med hinder för barn närmast vägen och "stora" hinder längre in (Se bilaga situationsplan).

Det finns inte något anläggningsstöd i kommunen att söka varken enligt tidigare eller nuvarande bidragsregler och därför vänder vi oss direkt till upplevelsenämnden och ber om

bidrag för att kunna bygga en stationär hinderbana. Den hinderbana vi vill bygga består av 24 hinder med ett brett utbud av utformning (se bilaga hinderskiss) för att möta efterfrågan på variation inom hinderbana. Det planeras att bli 7 hinder anpassade för barn placerade lättåtkomligt längst med vägen samt 17 större hinder för ungdomar och vuxna längre in på fältet mot skogskanten (se bilaga situationsplan). Den beräknade kostnaden för detta är ca 650.000 kr (se bilaga offert). Vi har pratat med RF-SISU som ställer sig positiva till byggnationen av hinderbanan och verksamheten och gett sitt godkännande att täcka hälften av kostnaden så länge resterande halva finansieras. Andra halvan av kostnaden önskar vi finansiera med er hjälp samt genom riskkapitalister och sponsorer (se bilaga finansieringsplan). Vi äskar därför om 200.000kr från er för att ro projektet i hamn. Föreningen har inlett ett samarbete med RF-SISU och har kontinuerliga möten om föreningens utveckling med ledarutbildning, utformning av verksamheten och administrativ uppstart. RF-SISU är positiva till verksamhetsiden och ser stor utvecklingspotential för föreningen och det arbete vi vill bidra med i kommunen.

Bilagor:

Situationsplan

Hinderskiss

Offert

Finansieringsplan

Verksamhetsplanering

Projektförslag