

Paragraf 83

Ärendenummer UAN2020/231

Beslutsärende: Riktlinjer för elevresor och skolskjuts, revideringar 2020

Beslut

1. Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden antar de reviderade riktlinjer för elevresor och skolskjuts i Enköpings kommun
2. Riktlinjerna börjar gälla från beslutsdatum 2020-06-17.

Beskrivning av ärendet

Vid utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens sammanträde den 12 juni 2019 fattade nämnden beslut om riktlinjer för elevresor och skolskjuts. Utbildningsförvaltningen har nu tagit fram förslag på revideringar av befintliga riktlinjer.

Följande dokument/riktlinjer omfattas av revideringen:

1. Riktlinjer för skolskjuts i förskoleklass, grundskolan och grundsärskolan
 2. Riktlinjer för elevresor i gymnasieskolan
- Riktlinjerna för skolskjuts i gymnasiesärskolan kvarstår utan ändringar.

Utbildningsförvaltningens bedömning

Förslagen på revideringarna av befintliga riktlinjer för elevresor i gymnasieskolan samt skolskjuts i förskoleklass, grundskola och grundsärskola framgår i reviderade dokument till respektive riktlinje. Gulmarkerad text är förslag på tillägg och överstruken rödmarkerad text är förslag på text som ska tas bort ur riktlinjerna.

Utredning

Den större förändring som görs i riktlinjerna för skolskjuts gäller avståndet mellan elevens hem och skolan i årskurs F-3. Idag ska det vara 2 kilometer för att skjuts ska beviljas. I de nya riktlinjerna ökas avståndet till 3 kilometer. Varje kommun kan självständigt besluta vilket avstånd som ska gälla för skolskjuts i olika åldrar.

Nya bostadsområden växer fram runt Enköping som exempelvis Haga och Bredsand. Avståndet från bostäderna i dessa områden till ordinarie skolbusshållplats eller UL-hållplats är ofta något längre än två kilometer. Vägarna i dessa områden är inte gjorda för busstrafik, vilket gör att skolbussar inte kan köra

in i områdena för att hämta barn. Då återstår endast skoltaxi som alternativ. Samtidigt är vägarna i dessa områden säkra och trygga skolvägar för barnen eftersom det inte finns någon genomfartstrafik: vägarna är endast till för de boende.

Konsekvensen för dessa barn med den nya kilometergränsen blir att de behöver gå några hundra meter längre än idag för att komma till skol- eller UL-bussen. Om vi hade behållit tvåkilometersgränsen skulle vi ha ett ökande antal barn som behöver skoltaxi fram till skolbusshållplatsen eller skolan.

Förändringen i kilometergräns kommer framförallt att beröra boende i Enköpings tätort och i de nya bostadsområdena kring Enköpings stad. Förändringen gäller de elever som har en säker skolväg fram till en busshållplats. Kilometergränserna gäller aldrig vid vägar som är trafikfarliga. Det gör att barn som bor på landsbygden ofta har skolskjuts till skolan fastän de har kortare avstånd än två eller tre kilometer dit. På landsbygden är nämligen de flesta större vägar bedömda som trafikfarliga eftersom hastigheterna är höga och vägarna är till för alla, inte bara för de boende.

Bedömning

Utbyggnaden av och inflyttningen till Enköping är stor och den är särskilt märkbar i tätorten och de nya bostadsområdena kring tätorten. Det skulle på längre sikt ge stora skolskjutskostnadsökningar om vi skulle behöva köra skoltaxi för dessa barn som redan har trygga skolvägar. Taxibilarna ska i första hand användas för särskolelver och andra som av olika skäl behöver särskild hjälp för att ta sig till skolan.

Övriga förändringar i riktlinjerna

Övriga ändringar i riktlinjerna beror bland annat på att vi har infört digital ansökan för vårdnadshavare som önskar skolskjuts åt sina barn. Tidigare har skolskjuts beviljats automatiskt åt de flesta elever som har rätt till skolskjuts enligt kriterierna. I den digitala ansökningstjänsten ska alla som önskar skolskjuts lämna sina ansökningar, även de som har växelvist boende och de som behöver skolskjuts av särskilda skäl.

Inga förslag på revideringar har gjorts för riktlinjer för skolskjuts i gymnasieskolan.

Utbildningsförvaltningens förslag till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden beslutar att:



1. anta riktlinjer för elevresor och skolskjuts i Enköpings kommun
2. riktlinjerna börjar gälla från beslutsdatum 2020-06-17.

Utskottets beredning

Arbetsutskottet (UANAU) har berett ärendet den 2 juni 2020.

Yrkanden

Margareta Ekblom (NE) yrkar 1) att förvaltningen får i uppdrag att göra en uppföljning om 6 månader gällande de elever som påverkas av ändringen i riktlinjerna från 2 till 3 kilometer, 2) Redaktionell ändring sker i texten i riktlinjerna avseende stycke 2.1.1, sista stycket så denna överensstämmer med textskrivning i tjänsteskrivelsen.

Solweig Eklund (S) yrkar att förvaltningen får i uppdrag att undersöka möjligheter att erbjuda fritidskort.

Beslutsgång

Ordförande Mats Flodin (M) frågar om nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut, med 2 tilläggsyrkande från Margareta Ekblom (NE) och 1 tilläggsyrkande från Solweig Eklund (S), och finner att så sker.

Kopia till:
Utbildningskontoret, för kännedom
Kommunledningsförvaltningen, för kännedom