

Paragraf 43

Ärendenummer SKN2018/94

Beslutsärende: Utökning av mobil förskoleverksamhet

Beslut

Utbildningsförvaltningen får i uppdrag att under hösten 2018 sälja den nuvarande förskolebussen som ägs av Enköpings kommun.

2. Utbildningsförvaltningen får i uppdrag att som ersättning för den gamla bussen upphandla en ny förskolebuss med leasingavtal.

3. Utbildningsförvaltningen får i uppdrag att upphandla ytterligare fem förskolebussar med leasingavtal under våren 2019.

Beskrivning av ärendet

Det har gått tio år sedan den första förskolebussen rullade in i svensk förskoleverksamhet. De mobila förskolorna är etablerade i flera svenska kommuner och intresset har ökat alltmer. I en undersökning av fenomenet, har man frågat samtliga kommuner i Sverige om de har mobil förskoleverksamhet. Undersökningen visar att det idag finns 44 förskolebussar på 14 orter.

En kartläggning visar att det finns ett grundkoncept som många mobila förskolor följer med lite variationer. Bussen knyts oftast till en stationär förskola och fungerar som en egen avdelning. I några kommuner används mobil förskola som ett verktyg för integration och barns delaktighet i samhället. Verksamheten organiseras så att man med bussens hjälp kan ta ut barnen från de stadsdelar där de bor för att se och uppleva andra miljöer. Här lyfts också ofta den mobila verksamheten fram som särskilt lämpad för att stimulera språkutvecklingen hos barn som kommer från icke svenskspråkiga familjer och för att låta dem möta det svenska samhället

Mobila förskolan har funnits i Enköpings kommun sedan 2012. Bussen som köptes in begagnad från Borlänge kommun, är nu tio år gammal och börjar bli sliten. Reparationerna för bussen är kostsamma. Ingår man ett leasingavtal för ny buss, läggs reparationer, besiktning, service, och liknande kostnader som förvaltningen har idag, i ett serviceavtal. Detta medför att man får ner de totala reparations- och servicekostnaderna för bussen och att ansvaret för service läggs på en extern aktör.

Verksamheten i den mobila förskolan är ett mycket uppskattat komplement till den vanliga förskolan. Genom att skaffa fler bussar kan utbildningsförvaltningen snabbt erbjuda ytterligare 110 barn plats i förskola. Att med de möjligheter som

förskolebussen ger, att kunna ta barnen till olika platser innebär att en ytterligare dimension läggs till förskolepedagogiken.

Monica Tägtström Bergman, verksamhetschef förskola, redogör för ärendet.

Utbildningsförvaltningens bedömning

Med nuvarande befolkningsökning behöver Enköpings kommun en ny förskola med cirka 120 platser varje år. I jämförelse med att bygga en ny förskola bedömer förvaltningen det som mer kostnadseffektivt att komplettera permanenta förskolor med mobila förskolor. Byggnation av nästa permanenta förskola planeras till år 2021.

Eftersom tiden från beställning i skolnämnden till en färdigproducerad förskola på plats är upp till fem år, är alternativet till att skapa fler förskoleplatser att hyra in förskolepaviljonger. Att hyra in paviljonger är ett dyrt alternativ.

Vid beräkning av kostnader utifrån ett behov på 100 nya förskoleplatser blir alternativet att leasa bussar det mest kostnadseffektiva. Förutom att mobil förskola är ett billigare alternativ så är det även det snabbaste sättet att få fram nya platser. Därför föreslår förvaltningen att totalt sex bussar leasas under 2018/19.

Förfrågningar gällande leasing av bussar har ställts till tre olika bolag. Gamla Uppsalabuss (GUB), Vinga Bus Partner AB, och Wetlandia.

De jämförelsepriser som redovisas nedan för mobil förskola baseras på det billigaste alternativet. Det kan komma att sänkas ytterligare eftersom möjlighet till samarbete med andra kommuner i regionen finns om samtidig leasing av bussar för att kunna upphandla större volymer.

Beräkningarna visar att kostnaderna per barn i mobil förskola är ungefär 75% av kostnaderna i en permanent förskola. Måltidskostnad med 10 560 kr per barn tillkommer oavsett lokal.

För den mobila förskolan tillkommer en engångskostnad för busskörkort.

Leasingkostnad per år avser ett 8- årigt avtal.



Kostnader för leasing av förskolebussar i jämförelse med paviljong respektive nybyggd förskola

	6 bussar (8 år)	Paviljongförskola ex Storskogen	Nybyggd förskola ex Munkkällan
Antal barn	132	150	80
Antal personal	18	30	12
Lönekostnad	10 500 000	13 200 000	8 700 000
Lokalhyra		7 100 000	2 280 000
Investeringar avskrivningar		100 000	70 000
Leasing	3 100 896		
Städ	314 400	400 000	400 000
Diesel, parkering	390 000		
Kostnad/barn/år	108 373	138 667	143 125
Engångskostnad busskörkort	405 000		

Utbildningsförvaltningens förslag till skolnämnden

Skolnämnden föreslås besluta att utöka antalet mobila förskolor, från nuvarande en mobil förskola till totalt sex mobila förskolor från 2019.

Förskolebussen som kommunen äger idag, bör avverkas. I stället för att äga bussen, föreslås att ingå ett leasingavtal redan till hösten 2018. För att bli en av de sex ovanstående.

Efter arbetsutskottets sammanträde den 11 april 2018 fick förvaltningen i uppdrag att justera/tydliggöra formulering av beslutsmeningarna till skolnämndens sammanträde den 25 april.

Förvaltningens förtydligande förslag till skolnämnden



1. Utbildningsförvaltningen får i uppdrag att under hösten 2018 sälja den nuvarande förskolebussen som ägs av Enköpings kommun.
2. Utbildningsförvaltningen får i uppdrag att som ersättning för den gamla bussen upphandla en ny förskolebuss med leasingavtal.
3. Utbildningsförvaltningen får i uppdrag att upphandla ytterligare fem förskolebussar med leasingavtal under våren 2019.

Arbetsutskottets beredning

Arbetsutskottet har berett ärendet den 11 april 2018 och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottets förslag till skolnämnden

Arbetsutskottet ställer sig bakom förvaltningens förslag till beslut (enligt nedan) men förvaltningen fick i uppdrag att justera/tydliggöra formulering av beslutsmeningarna till skolnämndens sammanträde.

1. Skolnämnden föreslås besluta att utöka antalet mobila förskolor, från nuvarande en mobil förskola till totalt sex mobila förskolor från 2019.
 2. Förskolebussen som kommunen äger idag, bör avverkas. I stället för att äga bussen, föreslås att ingå ett leasingavtal redan till hösten 2018. För att bli en av de sex ovanstående.
-