



Kommunledningsförvaltningen  
Emelie Voetmann  
0171-625152  
Emelie.voetmann@enkoping.se

### **Anmälan av nämndbeslut i ärenden om medborgarförslag**

- Tekniska nämndens beslut från den 21 april 2021, Svar på medborgarförslag - - Låt gatlyktorna i Veckholm lysa när det är mörkt, TF2020/991
- Tekniska nämndens beslut från den 21 april 2021, Svar på medborgarförslag - Farthinder Altuna Ådalen TF2020/922
- Tekniska nämndens beslut från den 21 april 2021, Svar på medborgarförslag- Hastighetsbegränsningar i Enköping, TF2020/746
- Tekniska nämndens beslut från den 21 april 2021, Svar på medborgarförslag - Tätorten Haga blir klassat som ett tätbebyggt område, kommunen tar över ansvaret för vägen från Haga slott, TF2020/886
- Tekniska nämndens beslut från den 21 april 2021, Svar på medborgarförslag - Parkering på Eriksgatan, TF2020/925
- Upplevelsenämndens beslut från den 20 april 2021 , Svar på medborgarförslag- Boulebana UPN2020/197
- Upplevelsenämndens beslut från den 20 april 2021, Svar på medborgarförslag- Teknikbana/pumptrack för mountainbike UPN2020/196
- Utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens beslut från den 21 april 2021, Svar på medborgarförslag- Skolskjuts för nya områden behövs, UAN2020/696
- Utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens beslut från den 21 april 2021, Svar på medborgarförslag- Omvärdering av upptagsområde för Munksundsskolan att inkludera Haga Strand, UAN2020/69Namn



Paragraf 40

Ärendenummer TF2020/991

## Svar på medborgarförslag - Låt gatlyktorna i Veckholm lysa när det är mörkt

### Beslut

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslag om att låta gatlyktorna i Veckholm lysa längre på morgonen med att felet är åtgärdat.

### Beskrivning av ärendet

Kommunen har tagit emot ett medborgarförslag i november 2020 om att gatlyktorna i Veckholm ska lysa längre på morgonen. Idag slocknar de när det fortfarande är mörkt.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen håller med förslagsställaren att gatubelysningen ska lysa under hela den mörka delen av dygnet.

Under förra året hade vi problem med tändsystemet till gatubelysningen i Veckholm. Felet åtgärdades i december 2020. Förvaltningen kommer att följa upp hur belysningen fungerar men ser gärna att förslagsställaren felanmäler till kommunens kontaktcenter om felet återkommer.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/770.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslag om att låta gatlyktorna i Veckholm lysa längre på morgonen med att felet är åtgärdat.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslag om att låta gatlyktorna i Veckholm lysa längre på morgonen med att felet är åtgärdat.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren



Paragraf 45

Ärendenummer TF2020/922

## Svar på medborgarförslag - Farthinder Altuna Ådalen

### Beslut

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslag om farthinder vid Altuna-Ådalen med att vi förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen i oktober 2020 om att sätta upp farthinder vid Altuna-Ådalen då medborgaren tycker att trafiken går fortare än de 30 kilometer i timmen som är den lagstadgade hastigheten på platsen.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Den aktuella sträckan i Altuna-Ådalen tillhör Trafikverket. Enköpings kommun kommer att framföra medborgarförslaget till Trafikverket vid nästa gemensamma samordningsmöte under våren.

Förvaltningen anser därmed att medborgarförslaget om farthinder i Altuna-Ådalen är besvarat.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/714.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslag om farthinder vid Altuna-Ådalen med att vi förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslag om farthinder vid Altuna-Ådalen med att vi förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

\_\_\_\_\_  
Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren

Paragraf 41

Ärendenummer TF2020/746

## **Svar på medborgarförslag - Hastighetsbegränsningar i Enköping**

### **Beslut**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om hastighetsöversyn på Bredsandsvägen med att förslaget finns med som underlag i en pågående större översyn av hastighetsgränser.

### **Beskrivning av ärendet**

Ett medborgarförslag inkom till Enköpings kommun i augusti 2020 som vill se en utjämning av hastighetsgränserna på Bredsandsvägen, se bilaga. Förslaget utgår från miljöaspekter där olika hastigheter medför att trafikanter måste bromsa ner och gasa upp igen, på sträckor med olika hastigheter.

På sträckan förbi förskolan i Storskogen är förslaget att hastigheten ändras och att det införs trafiksignaler vid övergångsstället.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen kommer att se över förslaget i samband med en påbörjad hastighetsöversyn av det kommunala vägnätet. Hastighetsgränser har stor betydelse för att främja trafiksäkerhet, klimatmål, framkomlighet och tillgänglighet i transportsystemet. Förvaltningen har genomfört omvärldsbevakning och sammanställt trafikmätningar på våra kommunala vägar som underlag för en hastighetsöversyn i hela kommunen. Hastighetsöversynen genomförs under 2021-2023.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget besvaras med att vi tar hänsyn till synpunkterna in den pågående hastighetsöversynen för det kommunala vägnätet i Enköping.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/567.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om hastighetsöversyn på Bredsandsvägen med att förslaget finns med som underlag i en pågående större översyn av hastighetsgränser.



**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om hastighetsöversyn på Bredsandsvägen med att förslaget finns med som underlag i en pågående större översyn av hastighetsgränser.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren

Paragraf 42

Ärendenummer TF2020/886

## **Svar på medborgarförslag - Tätorten Haga blir klassat som ett tätbebyggt område, kommunen tar över ansvaret för vägen från Haga slott.**

### **Beslut**

Tekniska nämnden besvarar förslaget om att klassa Haga som ett tätbebyggt område med att detta beslutades av nämnden under hösten 2020.

### **Beskrivning av ärendet**

I september 2020 fick kommunen ett medborgarförslag om att tätorten Haga ska klassas som tätbebyggt område för att kunna sänka bashastigheten på vägen mellan väg 55 och Haga, se bilaga.

Förslaget om att vägen mellan Haga slott och Haga strand ska övergå i kommunalt huvudmannaskap är lämnat till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

I oktober 2020 tog tekniska nämnden beslut om att klassa tätorten Haga som ett tätbebyggt område, vilket även Trafikverket och polisen ställde sig positiva till. En omklassning medför att vägghållaren kan sänka bashastigheten i området från 70 till 50 kilometer i timmen. Kommunen har i samråd med Trafikverket beslutat att hastighetsändringen kommer att genomföras den 12 maj 2021.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/641.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden bifaller förslaget om att klassa Haga som ett tätbebyggt område.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren



Paragraf 44

Ärendenummer TF2020/925

## Svar på medborgarförslag - Parkering på Eriksgatan

### Beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att uppföra parkeringsplatser längs Eriksgatan.

### Beskrivning av ärendet

Kommunen har tagit emot ett medborgarförslag i oktober 2020 om att skapa 2-3 nya parkeringsplatser på Eriksgatan i höjd med Finlarm Larsec, Happy Homes och City Tobak, se bilaga.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Kommunens vill minska trafikflödet i centrum för att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Därför vill vi minska den så kallade söktrafiken som uppstår när det finns enstaka parkeringar på särskilt attraktiva platser i centrum. Det innebär att vi försöker undvika parkering längs gator där det är möjligt.

Pausparkeringen med 84 parkeringsplatser ligger alldeles intill Eriksgatan 14. Pausparkeringen är en av flera parkeringar som vi hänvisar invånare och besökare om de behöver ta bilen in till centrum. Vi anser att parkeringen uppfyller parkeringsbehovet i dagsläget.

Förvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget om att skapa nya parkeringsplatser längs Eriksgatan 14 avslås.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/729.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att uppföra parkeringsplatser längs Eriksgatan.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att uppföra parkeringsplatser längs Eriksgatan.

Kopia till:



Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren





Paragraf 35

Ärendenummer UPN2020/197

## **Medborgarförslag - Boulebana**

### **Beslut**

Upplevelsenämnden bifaller förslaget och ger förvaltningen i uppdrag att klippa ner sly samt att införskaffa bord och bänkar till bouleplanen vid Baldersvägen.

### **Beskrivning av ärendet**

Den 29 juli 2020 inkom ett medborgarförslag om att komplettera boulebanan på Baldersvägen i Örsundsbro med fler bord och bänkar och ta bort sly i de angränsande häckarna.

I Örsundsbro har den tidigare grusplanen vid Åvallen fungerat som bouleyta, men när det under 2020 anlades en konstgräsplan där istället så valde förvaltningen att iordningsställa grusytan vid Baldersvägen för att möjliggöra boulespel.

### **Upplevelseförvaltningens bedömning**

Förvaltningen ser positivt på att medborgarna eftersöker aktivitetsytor som möjliggör aktivitet och umgänge utomhus. Att göra ytterligare en insats på grusplanen enligt förslagsställarens förslag skulle bidra till en trevligare upplevelse för ortens boulespelare. Åtgärderna kan också genomföras med små medel.

### **Arbetsutskottets förslag till upplevelsenämnden**

Upplevelsenämnden bifaller förslaget och ger förvaltningen i uppdrag att klippa ner sly samt att införskaffa bord och bänkar till bouleplanen vid Baldersvägen.

\_\_\_\_\_  
Kopia till:  
Förslagsställaren  
Kommunfullmäktige

Paragraf 36

Ärendenummer UPN2020/196

## **Medborgarförslag - Teknikbana/pumptrack för mountainbike**

### **Beslut**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

### **Beskrivning av ärendet**

Den 9 augusti 2020 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en teknikbana för mountainbike i anslutning till eller i närheten av mountainbikespåret i Gånsta. Förslagsställaren hänvisar till den teknikbana som byggs av Fjärdhundra SK i Fjärdhundra, och tycker det vore bra med en i centrala Enköping också.

### **Upplevelseförvaltningens bedömning**

Friluftsliv och spontanidrott är en viktig faktor för folkhälsan och förvaltningen har påbörjat ett långsiktigt strategiskt arbete för att utveckla detta. En del i detta arbete är att skylta och rusta upp några av de mountainbikeleder som finns i kommunen. Fokus ligger också på att tillsammans med föreningslivet möjliggöra för fler friluftslivs- och spontanidrottsanläggningar. Förvaltningen ser därmed positivt på att medborgarna efterfrågar dessa anläggningar, då fokus kommer vara på att utveckla den typen av anläggningar i kommunen kommande år. Förvaltningen samarbetade med Enköpings cykelklubb under 2020 för att uppdatera och skylta upp mountainbikespåret som finns i Gånsta. Under våren 2021 initierade förvaltningen ytterligare ett samarbete med föreningen för att snygga till och skylta upp ytterligare två mountainbikespår, nu i Fagerskogen och vid Motorgården/vattentornet. I den dialog som förts har även cykelföreningen visat intresse för att utveckla någon form av pumptrack eller teknikbana i närheten av Gånsta. Förvaltningen ser positivt på utvecklingen av en pumptrack eller teknikbana i centrala Enköping, men på grund av kommunens ansträngda ekonomi är det troligen inte möjligt att genomföra en sådan investering i kommunal regi de kommande åren. Förvaltningen arbetar dock aktivt med att stödja föreningsdrivna projekt och uppmuntrar föreningar att själva söka bidrag och bygga anläggningar.

### **Arbetsutskottets förslag till upplevelsenämnden**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

\_\_\_\_\_

Kopia till:



Förslagsställaren  
Kommunfullmäktige



Paragraf 57

Ärendenummer UAN2020/696

## Svar på medborgarförslag - Medborgarförslag - Skolskjuts för nya områden behövs

### Beslut

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden avslår medborgarförslaget.

### Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag om att skolskjuts behövs för nya bostadsområden har den 16 november 2020 inkommit till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden ifrån kommunfullmäktige för beredning och beslut.

Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

### Utbildningsförvaltningens bedömning

#### *Bakgrund till förvaltningens arbetssätt*

Utbildningsförvaltningen ser årligen över samtliga skolors placeringsområden inom kommunen. Särskilt nya bostadsområden tas i beaktning. Vid översynen tar förvaltningen hänsyn till en stor mängd olika parametrar. Varje elevs rätt till en skola nära hemmet är en övergripande faktor. Hur skolbusslinjer rent praktiskt går att dra är en annan viktig faktor. Var bostadsbyggande planeras i framtiden och hur flyttströmmarna förväntas gå är en ytterligare faktor. Likaså är det viktigt att se över varje skolas möjlighet att ta emot fler elever i närtid och på längre sikt.

Ur ett rättssäkert perspektiv är det viktigt att bedömningsprocessen gällande vilka bostadsområden som ingår i vilket placeringsområde går till på ett likvärdigt sätt. Förvaltningen behöver göra en bedömning kring fördelningen av barn vid varje skola, med syfte att ingen skola ska få för många eller för få barn. Utifrån detta behöver nuvarande områdesfördelning kvarstå.

Ytterligare aspekter av vikt är att Enköpings kommun har ett välfungerande och noga planerat integrationsarbete. För att bibehålla ett helhetsperspektiv är det viktigt att det är förvaltningen som bedömer hur integrationsarbetet ska gå till. Om helhetsperspektivet tappas finns risken att enskilda, resurssvaga områden får bära hela ansvaret för integrationen.

#### *Bedömning*

I medborgarförslaget står det att gränsen för upptagningsområdet för Munksundsskolan inte inkluderar bostadsområdet Haga Strand. Ett bostadsområde är inte sällan uppdelat i flera så kallade nyckelkodsområden, och skolornas placeringsområden följer nyckelkodsområdenas gränser. Det innebär att



olika hushåll i samma bostadsområde kan tillhöra olika placeringsområden. Den nuvarande bebyggda delen av Haga strand ingår i upptagningsområdet Munksundsskolan.

Vidare står det i medborgarförslaget att skolresor för barn med funktionsnedsättning påverkas av vilket placeringsområde Haga Strand tillhör. Skolresor för barn med funktionsnedsättning bedöms alltid separat och beviljas utifrån det enskilda barnets behov. Barn med funktionsnedsättning påverkas därför inte av om upptagningsområdet för Munksundsskolan omfattar Haga Strand eller inte. Skolresor för funktionsnedsatta barn är alltså inte beroende av vilket placeringsområde ett bostadsområde tillhör.

Utbildningsförvaltningens förslag till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden är därför att avslå medborgarförslaget.

**Utbildningsförvaltningens förslag till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden avslår medborgarförslaget.

**Utskottets beredning**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens arbetsutskott har berett ärendet den 7 april 2021.

**Utskottets förslag till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden avslår medborgarförslaget.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren, för kännedom



Paragraf 56

Ärendenummer UAN2020/695

## Svar på medborgarförslag - Omvärdering av upptagsområde för Munksundsskolan att inkludera Haga Strand

### Beslut

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden avslår medborgarförslaget.

### Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag om att omvärdera upptagningsområdet för Munksundsskolan att inkludera Haga Strand har den 16 november 2020 inkommit till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden ifrån kommunfullmäktige för beredning och beslut.

Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

### Utbildningsförvaltningens bedömning

#### *Bakgrund till förvaltningens arbetssätt*

Utbildningsförvaltningen ser årligen över samtliga skolors placeringsområden inom kommunen. Särskilt nya bostadsområden tas i beaktning. Vid översynen tar förvaltningen hänsyn till en stor mängd olika parametrar. Varje elevs rätt till en skola nära hemmet är en övergripande faktor. Skolbusslinjer är en annan viktig faktor. Var bostadsbyggande planeras i framtiden och hur flyttströmmarna förväntas gå är en ytterligare faktor. Likaså är det viktigt att se över varje skolas möjlighet att ta emot fler elever i närtid och på längre sikt.

Ur ett rättssäkert perspektiv är det viktigt att bedömningsprocessen gällande vilka bostadsområden som ingår i vilket placeringsområde går till på ett likvärdigt sätt. Förvaltningen behöver göra en bedömning kring fördelningen av barn vid varje skola, med syfte att ingen skola ska få för många eller för få barn. Utifrån detta behöver nuvarande områdesfördelning kvarstå.

Ytterligare aspekter av vikt är att Enköpings kommun har ett välfungerande och noga planerat integrationsarbete. För att bibehålla ett helhetsperspektiv är det viktigt att det är förvaltningen som bedömer hur integrationsarbetet ska gå till. Om helhetsperspektivet tappas finns risken att enskilda, resurssvaga områden får bära hela ansvaret för integrationen.

#### *Bedömning*

I medborgarförslaget står det att gränsen för upptagningsområdet för Munksundsskolan inte inkluderar bostadsområdet Haga Strand. Ett bostadsområde är inte sällan uppdelat i flera så kallade nyckelkodsområden, och



skolornas placeringsområden följer nyckelkodsområdenas gränser. Det innebär att olika hushåll i samma bostadsområde kan tillhöra olika placeringsområden. Den nuvarande bebyggda delen av Haga strand ingår i upptagningsområdet Munksundsskolan.

Vidare står det i medborgarförslaget att skolresor för barn med funktionsnedsättning påverkas av vilket placeringsområde Haga Strand tillhör. Skolresor för barn med funktionsnedsättning bedöms alltid separat och beviljas utifrån det enskilda barnets behov. Barn med funktionsnedsättning påverkas därför inte av om upptagningsområdet för Munksundsskolan omfattar Haga Strand eller inte. Skolresor för funktionsnedsatta barn är alltså inte beroende av vilket placeringsområde ett bostadsområde tillhör. Utbildningsförvaltningens förslag till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden är därför att avslå medborgarförslaget.

**Utbildningsförvaltningens förslag till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden avslår medborgarförslaget.

**Utskottets beredning**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens arbetsutskott har berett ärendet den 7 april 2021.

**Utskottets förslag till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden avslår medborgarförslaget.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren, för kännedom