



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Jörgen Wihlner  
0171-627437  
jorgen.wihlner@enkoping.se

Tekniska nämnden

## Ledamotsinitiativ - Fannakorset

### Förslag till beslut

#### Förslag till nämnden

Tekniska nämndens avslår ledamotsinitiativet om en tillfällig lösning på trafiksituationen i Fannakorset.

#### Beskrivning av ärendet

Ett ledamotsinitiativ har lämnats till förvaltningen för beredning, se bilaga 1. Förslaget innebär att förvaltningen ska vidta åtgärder vid Fannakorset som innebär att se över möjligheten att införa en enklare lösning på trafikproblemet genom att sätta upp en "lämna-företrädes-skylt" på Stockholmsvägen, strax före Fannakorset för trafik från centrum. Eventuellt kombinerat med andra enklare åtgärder.

#### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår att ledamotsinitiativet avslås på grund av följande punkter:

- Att sätta upp en "lämna-företrädes-skylt" räcker inte som åtgärd för att lösa problemen vid Fannakorset. Det kommer att krävas mer åtgärder för att lösa problemet tillfälligt som till exempel att flytta befintlig kantstenslinjer för att få till rätt "körspår". Det innebär rivning av asfalt och befintlig kantsten, sättning av kantsten i nya linjer plus asfaltering samt målning av nya linjer i gatan och ändring av befintlig LTF (lokal trafikförordning). Gör man inte dessa åtgärder i samband med uppsättning av en ny skylt så riskerar man att göra korsningen ännu mer trafikfarlig än vad den är i dag.
- Kostnaderna för ovanstående arbeten är svåra att motivera när planerad byggstart för Fannakorsningen planeras om 4-5 månader, kostnaderna för ovanstående arbeten kalkylerar vi till minst 90.000 kronor.
- Vi tror att det kommer att skapa förvirring och irritation bland medborgarna att vi bygger om kantstenen och justera linjerna för att några månader senare ta bort allt i samband med trafikavstängningarna för de planerade vägarbetena.

- Arbetet i korsningen påbörjas i början av nästa år. Hela korsningen blir en arbetsplats med trafikavstängningar och trafikstörningar i området under byggnationen. Tillfälliga lösningar i korsningen för denna korta tid är inte motiverat. Vi går även in i vintern och det kan vara svårt att genomföra dessa arbeten om det blir kallt och det kommer snö.

Bilaga: Ledamotsinitiativet.

Gunilla Fröman  
Förvaltningschef  
Enköpings kommun

Jörgen Wihlner  
Park- och gatu- och gatuchef  
Enköpings kommun



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Jörgen Wihlner

Ledamotsinitiativ som beslutades på tekniska  
nämnden den 28 oktober 2020, paragraf 109.

jorgen.wihlner@enkoping.se

## **Ledamotsinitiativ - Fannakorset**

### **Beslut**

Tekniska nämnden remitterar ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

### **Beskrivning av ärendet**

Jag föreslår att förvaltningen ser över möjligheten att införa den "enkla lösning" som nämnts tidigare för trafikproblematiken vid Fannakorset. Dvs att sätta upp en "lämna-företrädes-skylt" på Stockholmsvägen, strax före Fannakorset för trafik från centrum. Eventuellt kombinerat med andra enkla åtgärder.

Orsaken till förslaget är att situationen vid Fannakorset är akut, med stor risk för personskada. Särskilt i rusningstrafik och särskilt under den mörka årstiden. Problemet växer med ständigt ökande trafik. Samtidigt är det större projekt för att lösa problemet, som valdes i stället, skjutet på framtiden.

Jag inser att vi inte bör vidta alltför stora åtgärder som endast är tillfälliga, men önskar ett förslag snarast på hur problemet kan minimeras medan vi inväntar den större lösning som behövs för det nya stadsbusslinjenätet.

Anders Wikman  
Nystart Enköping