

-----Ursprungligt meddelande-----
Från: noreply@sitevision.enkoping.se
<noreply@sitevision.enkoping.se>
Skickat: den 24 mars 2020 15:17
Till: Kommunledningsförvaltningen
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

ENKÖPING

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

Sammankoppla arbetet med cykelväg till Haga med utbyggt bussnät

Motivering

Då förarbete pågår för att förbättra/anlägga asfalterad och belyst cykelväg från Gröngarn till Haga OCH det samtidigt pågår arbete på utbyggt busslinjenät i Enköping föreslår jag att man tittar på en "gemensam" lösning.

Då den nya cykelbanan ju måste förstärkas och dräneras för att klara av årliga översvämningar på sträckan över åkern, och Gröngarnsåsen är Naturskyddat område, föreslår jag att man tittar på möjligheten att förlänga befintlig väg och cykelbana utmed Thedde Jensens gata, fortsätta förbi befintligt kolonilottsområde och ansluta till Hagaallén på mindre översvänningsdrabbad del av åkerarealen.

Om man anlägger bil/buss- OCH cykelbana öppnar det upp för att förlänga befintlig busstrafik till "Idrottsgatorna" vid Gröngarn med ökat behov av skol- och annan busstrafik till det växande Hagaområdet, och tillgodoser inte bara behovet av asfalterad och belyst cykelbana.

I nuläget finns busslinje till "Idrottsgatorna" och annan busslinje utmed 55an och Hagaallén.

Det kostar självfallet mer att anlägga bil- OCH cykelbana, men EN gemensam busslinje är mer ekonomiskt än två separata. När det ändå behövs så pass omfattande arbete att göra befintliga grusvägar och grusstigar acceptabla att klara det

befintliga behovet av fungerande cykelbana, varför inte förekomma ett i framtiden ökande behov av cykel- och busstrafik till Haga/Ekudden och redan från början planera ny bil/buss-cykelbana.