



Utbildningsförvaltningen
Måns Hellström
0171-625803
mans.hellstrom@enkoping.se

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

Utredning omvänd skolskjuts

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Elever i Enköpings kommun erbjuds möjligheten att ansöka om busskort för elevresor från Enköpings tätort till kransorterna.

Beskrivning av ärendet

Skolorna utanför Enköpings centralort är viktiga för våra mindre orter och lokalsamhällen. Därtill fyller skolorna på dessa platser oftast fler funktioner än endast själva undervisningsverksamheten. Det kan vara svårt att upprätthålla god kvalitet i en skola med låg beläggning. Det kan även vara svårt att rekrytera behöriga lärare eller att erbjuda heltidstjänster. Samtidigt brottas andra skolor med överbeläggning. Det är ont om skollokaler i centrala Enköping. Bergvretenskolans och Korsängsskolans har mycket svårt att ta emot fler elever. Rombergaskolan är trångbodd och behöver flytta delar av sin verksamhet till andra lokaler. Enöglaskolan växer med två klasser i varje årskurs till hösten 2020.

Fjärdhundaskolan har idag plats till betydligt fler elever, medan Örsundsbroskolan har ett begränsat antal platser över.

Den 27 februari 2020 beslutade utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden om att ge utbildningsförvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa omvända skolskjutsar mellan skolor i centralorten och skolor i kransorterna.

Initiativ till att utreda förutsättningarna för omvänd skolskjuts har också tagits i Uppsala kommun. Utbildningsförvaltningen i Uppsala gör bedömningen att det finns en utmaning i att tillgodose behovet av skolplatser i områden där elevantalet ökat och efterfrågan på platser är stor. Det är även angeläget att eftersträva en allsidig elevsammansättning på alla skolor, varför utbildningsförvaltningen i Uppsala har föreslagit kommunfullmäktige i Uppsala att uppdraga åt utbildningsnämnden att utreda möjligheterna för omvänd skolskjuts.

Utbildningsförvaltningens bedömning

Ett UL-skolbusskort kostar 1030 kronor per elev och månad. Priset är detsamma oavsett varifrån och vart eleven reser. Det innebär att om tillräckligt många (4-5 stycken) elever som bor i tätorten väljer en skola i kransort kommer ett billigare alternativ för förvaltningen vara att dra om bussturerarna med skolbussen från Enköping, eftersom att förvaltningen då endast betalar för bussen och inte busskortet. Detta gäller även om eleverna väljer olika skolor i kransort eftersom förvaltningen bara behöver betala för extra kilometer för befintliga skolbussar som ändå kostar från hållplats till garage.

En fördel med att fler elever väljer en skola i kransort är att det skulle avlasta skolor i tätorten som idag har ett alltför tungt söktryck, samtidigt som skolor i kransort med ett alltför lågt söktryck skulle få ett förstärkt elevunderlag. Vissa skolor i kransorterna har dock också för många elever idag, vilket kan vara en nackdel. En annan fördel är att elever får ytterligare valmöjligheter gällande deras skolval.

Utbildningsförvaltningen ser inga hinder för att erbjuda elever möjligheten att ansöka om busskort för elevresor från Enköpings tätort till kransorterna.

Linda Lindahl
Förvaltningschef
Enköpings kommun

Måns Hellström
Utredare
Enköpings kommun

Kopia till:
Utbildningskontoret, för kännedom
Kommunledningsförvaltningen, för kännedom