



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Oscar Forss
0171-627264
oscar.forss@enkoping.se

Tekniska nämnden

Inriktningsbeslut för gång- och cykelväg till Alstabadet i Örsundsbro

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden fortsätter att vara delaktiga i Trafikverkets och Region Uppsalas studie och arbete med att förbättra gång- och cykelmöjligheter mellan Örsundsbro och Alstabadet.

Beskrivning av ärendet

Frågan om en gång- och cykelväg mellan Örsundsbro och Alstasjöns badplats har varit aktuell länge och 2018 skickade Enköpings kommun in en ansökan om statlig medfinansiering till Region Uppsala enligt 60/40-principen. Det innebär att kommunen står för 60% av utredningskostnader och eventuella byggkostnader och regionen står för 40%.

Kommunens ansökan blev godkänd och Region Uppsala presenterade under 2019 en tidsplan för arbetet med utredning och eventuella åtgärder. I denna tidsplan framgick att åtgärder, efter en utredning av sträckan, kan bli aktuellt år 2025-2026. I tidsplanen ingår cykelvägen mellan Örsundsbro och Alstabadet tillsammans med flera andra förbättringar av gång- och cykelstråk som Vägverket planerar att genomföra i Örsundsbroområdet.

Tekniska nämnden har ställt frågan till förvaltningen om vilka möjligheter det finns för Enköpings kommun att bygga en gång- och cykelväg mellan Örsundsbro och Alstabadet i egen regi och därmed frångå processen med Trafikverket och Region Uppsala. Detta lyftes även på Kommunsamrådet mellan Region Uppsala och Enköpings kommun 2019. Förvaltningen har därför låtit en konsult utreda detta, se bilaga.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Utifrån konsultrapporten gör förvaltningen bedömningen att det inte är lämpligt att gå vidare med planerna på att i kommunal regi bygga en gång- och cykelväg från Örsundsbro till Alstabadet. Projektet skulle bli stort, komplicerat och kostsamt med

många osäkerhetsfaktorer. Vår uppfattning är att tidsplanen för projektet skulle bli det samma som för Region Uppsala och att kommunen får stå för hela kostnaden själv.

Ytterligare en aspekt till att inte bygga en gång- och cykelväg i kommunal regi är att kommunen då frångår principen att enbart anlägga och drifva gång- och cykelvägar inom område där kommunen har huvudmannaskap. Det kan öppna för fler önskemål i kommunen om gång- och cykelvägar utanför det egna ansvarsområdet.

Eftersom det finns mycket små möjligheter att bygga en gång- och cykelväg utanför statligt vägområde bedömer förvaltningen att det bästa alternativet är att fortsätta vara delaktiga i Trafikverkets och Region Uppsalas studie och arbete med att förbättra gång- och cykelmöjligheter mellan Örsundsbro och Alstabadet. Fördelen är att de kan ta ett samlat grepp i processen för gång- och cykelvägsbehov längs med statligt vägnät.

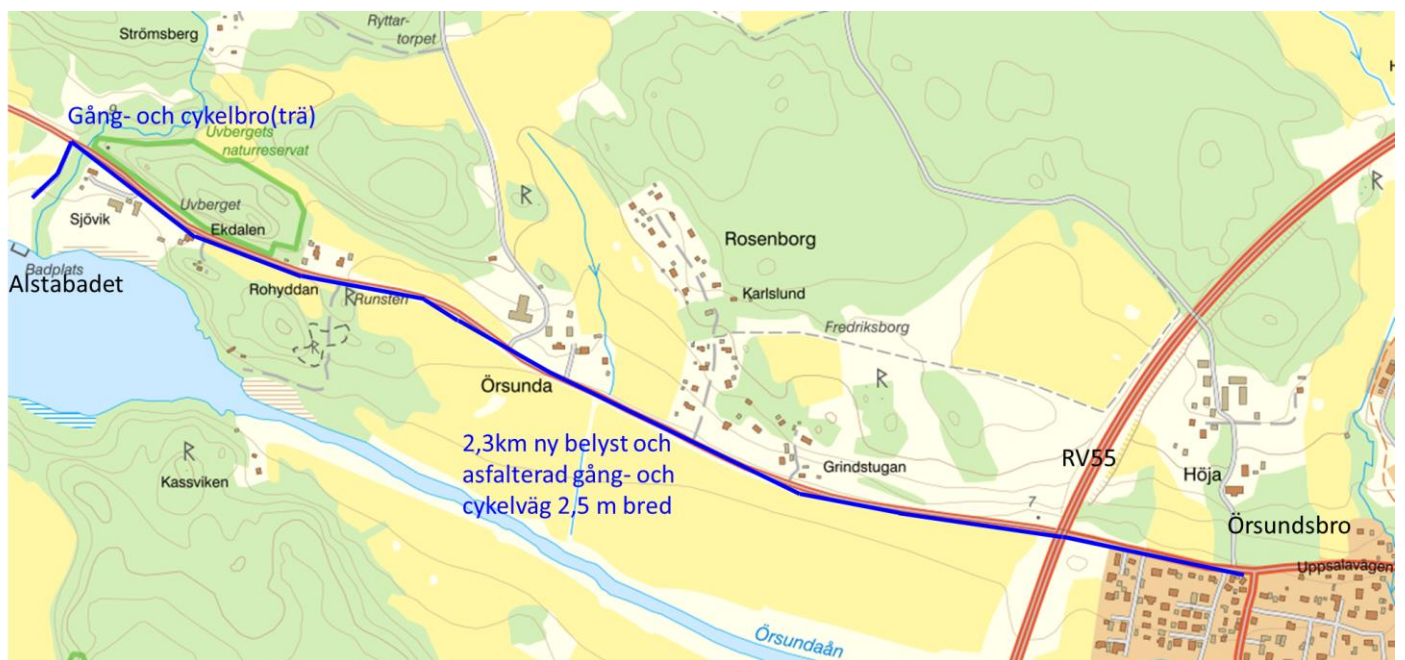
Förvaltningen ser positivt på att utreda andra alternativ för att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten på kort sikt mellan Örsundsbro och Alstabadet. Ett alternativ skulle vara en badbuss under sommarhalvåret. Det förutsätter en utredning om kostnader och omfattning tillsammans med upplevelseförvaltningen.

Jörgen Wihlner
Park- och gatuchof
Enköpings kommun

Oscar Forss
Trafikplanerare
Enköpings kommun

PM

Gång- och cykelväg Örsundsbro – Alstabadet, Enköping



KÄLLA LÄNSSTYRELSEN

10 dec 2019

1. BAKGRUND OCH SYFTE

Enköpings kommun planerar att bygga en gång- och cykelväg längs med Nysätravägen/väg 569 mellan Enköpingsvägen i Örsundsbro fram till Alstabadet, ca 2,3 km lång. Syftet med detta PM är att visa hur det skulle kunna utföras tekniskt och ekonomiskt och ligga som grund för framtida beslut om dess genomförande.

2. FÖRUTSÄTTNINGAR

Nysätravägen/väg 569 är idag Trafikverkets väg, är ca 7-8m bred och har vid aktuell sträcka en årsdygnsmedeltrafik (ÅDT) på ca 1500 fordon varav ca 30% är tyngre fordon. Skyltad hastighet är 50km/tim i tätorten Örsundsbro och övrig sträcka 70km/tim.

I Örsundsbro fram till bron vid riksväg 55, ca 350 m, finns smala gångbanor (bredd 1-1,5m) på var sida om vägen. Väster om bron består landskapet av åkrar på södra sidan om vägen och skogs- och boendetomtmark norr om vägen fram till Ekdalen. Därefter är boendetomter placerade på södra sidan om vägen och skogsmark norr om vägen fram till vägbro över en å till infart till Alstabadet och p-plats för Uvbergets naturreservat.

I och omkring aktuell vägsträckning finns kända fornminnen i form av häll- och runristningar samt andra fornlämningar. Uvbergets naturreservat angränsar även direkt mot aktuellt område.



KÄLLA RIKSANTIKVARIEÄMBETET

3. FÖRSLAG

Från Örsundsbro fram till bron vid väg 55 föreslås en ny asfalterad gång- och cykelväg (bredd >2,25m) med kantstöd på Nysättravägens södra sida. Ny belysning påbörjas strax före bron. Körbanan breddas norrut där befintlig gångbana tas bort. Vägområdet hela bredd består.

Väster om bron dras planerad belyst och asfalterad gång- och cykel (bredd >2,5m) på södra sidan om Nysättravägen med ett dagvattendike mellan befintliga körbanan och nya gång- och cykelbanan. Marklösen krävs.

Vid Ekudden och västerut föreslås gång- och cykelbanan utföras med kantstöd direkt mot körbanan och anpassning till boendetomtmarken med bl a stödmurar o dyl på vägens södra sida. Alternativt skulle befintlig körbana rent tekniskt kunna breddas norrut, men då inkräktas befintligt naturreservat vilket inte är lagligt möjligt i dagsläget. Marklösen av boendetomtmark krävs.

Bron över ån strax före infarten till Alstabadet är för smal för att få plats med en gång- och cykelväg. Därför föreslås en separat gång- och cykelbro(träkonstruktion) anläggas söder om befintlig körbana. Här är det även stora höjdskillnader så det krävs en hel del marklösen och anpassning till boendetomten.

En alternativ sträckning av gång- och cykelväg längs med Örsundaån har även studerats och anses inte aktuell då hinder i form av bl a marklösenfrågor kan bli väldigt omständliga och markens beskaffenhet kan kräva extraordinära och dyra förstärkningsåtgärder. Ett annat hinder för denna lösning vid åns närhet är att det med stor sannolikhet krävs ett utdraget vattendomsförfarande där risken är överhängande att myndigheter ger avslag på ett sådant ingrepp i naturmiljön.

4. KOSTNADBEDÖMNING

| | Tkr |
|---|-----------------------|
| Geoteknisk undersökning, inmätning | 400 |
| Arkeologisk förundersökning | 200 |
| Arkeologisk slutundersökning | 0 - 2 000 |
| Myndigheter; ansökningar, hantering och godkännande (Trafikverket, Länsstyrelsen, Enköpings kommun m fl) | 100 |
| <u>Marklösen</u> | |
| Jordbruksmark: ca 13 000 kvm | 800 - 1000 |
| Planlagd boendetomtmark: ca 1 200 kvm | 400 - 600 |
| Projektering mark inkl. träbro | 500 |
| <u>Byggande:</u> | |
| Gång- och cykelväg 2,3km, bredd 2,5m | 3 500 |
| Gång- och cykelbro(träkonstruktion) | 800 |
| Rivning, anpassning, trädfällning, stödmurar etc | 300 |
| Belysning | 800 |
| Dagvattenhantering | 300 |
| Totalsumma | 8 100 – 10 500 |

5. TIDPLAN

| | |
|-----------|---|
| Vår 2020 | Inmätning, geoteknisk undersökning, start myndighetskontakter. Länsstyrelsen handlar upp arkeologer Projektering påbörjas |
| Höst 2020 | Arkeologisk förundersökning Ritningar färdigställs, ansökningshandlingar/myndighetskontakter |
| Vår 2021 | Ev. Arkeologisk slutundersökning, marklösen klar, myndigheter godkännande klar |
| Höst 2021 | Färdigställande förfrågningsunderlag och upphandling av entreprenör |
| Vår 2022 | Byggstart |
| Höst 2022 | Slutbesiktning |

6. SAMMANFATTNING

En ca 2,3 km lång ca 2,5 m bred belyst och asfalterad ny gång- och cykelväg mellan Örsundsbro och Alstabadet bedöms med föreslagen lösning kosta mellan 8,1 - 10,5 Mkr. Den planerade gång- och cykelvägen är i ett område med fornminnen, åkerlandskap, vattendrag och boendetomter (delvis kuperade) samt i direkt anslutning till ett mindre naturreservat.

I detta tidiga skede av projektet föreligger många osäkerhetsfaktorer.

Då projektet är komplext med planerade åtgärder som kräver omfattande undersökningar och flertal godkännande av olika myndigheter samt överenskommelser med flertal markägare så beräknas processen från idé till färdigställande ta minst två år.

/Thomas Ström
070-313 41 50
thomas.strom@vving.se